

ค้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ - 5 ม.ค. 2566 ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฌิบ คอร์ป จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙/๑๖๓ ซอยสุคนธ์สวัสดิ์ ๒๕ แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายกริช ศิริอนันต์เจริญ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๒๕๐๙๘๕ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการ วิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ กระจกและฟิล์มนิรภัยสำหรับรถซ่อมบำรุง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๒ (สอง) รายการ ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัท รถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯกำหนด และ/หรือจะได้กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป



Idu

สกทก

ค้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่าง
ยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ สุกกร ยุทธวงษ์สุข ผู้รับสัญญา
(นายสุกกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ กริช ศิริอนันต์เจริญ ผู้ให้สัญญา
(นายกริช ศิริอนันต์เจริญ)



ลงชื่อ จิราภรณ์ พงษ์ธานี ผู้รับสัญญา
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ เอกอักษร วุฒิศิริ ผู้ให้สัญญา
(นายเอกอักษร วุฒิศิริ)

ค้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ - 5 ม.ค. 2566 ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฌิบ คอร์ป จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙/๑๖๓ ซอยสุคนธ์สวัสดิ์ ๒๕ แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายกริช ศิริอนันต์เจริญ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๒๕๐๙๘๕ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการ วิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ กระจกและฟิล์มนิรภัยสำหรับรถซ่อมบำรุง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๒ (สอง) รายการ ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัท รถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯ กำหนด และ/หรือจะได้อำนาจขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป



๒๕

๒๕๖๕

ค้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่าง
ยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายกริช ศิริอนันต์เจริญ)



ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายเอกอักษร วุฒิศิริ)

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๕๐๐๖๐

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๕ ๕ ม.ค. ๒๕๖๖ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ฌิบ คอร์ป จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙/๑๖๓ ซอยสุขนครสวัสดิ์ ๒๕ แขวง/เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร โดยนายกริช ศิริอนันต์เจริญ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๒๕๐๙๘๕ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย กระบอกและฟิล์มนิรภัยสำหรับรถซ่อมบำรุง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๒ (สอง) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๒๙๖,๘๔๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘๔,๘๔๐.๐๐ บาท (แปดหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑-๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อขายซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตงาน (TOR) ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก จำนวน ๘ (แปด) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จำนวน ๓ (สาม) หน้า



๒๒

๒๓

ต้นฉบับ

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา บริษัท ฌิบ คอร์ป จำกัด จำนวน ๒ (สอง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวง/เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ภายในวันที่..... - 2 กย 2566ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวง/เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๗ (เจ็ด) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอย



๒๗

๒๗

ค่านับ

ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อที่มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้น
เอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจาก
ความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลัก
ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน เป็นจำนวนเงิน
๖๔,๘๔๒.๐๐ บาท (หกหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา
มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกัน
ดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่ง
ประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรม
บัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวง
ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม
ถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้
ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น
คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ
ภายใน(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขาย
พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว
หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญา
ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖
และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคล
อื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๖ (หก) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้
ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็น



๒๕

๒๕๓๕

ต้นฉบับ

รายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



Idn

ส.ท.ท.ก.ล

ต้นฉบับ

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายกริช ศิริอนันต์เจริญ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายเอกอักษร วุฒิศิริ)



ขอบเขตของงาน

จัดหากระจก และฟิล์มนิรภัยสำหรับรถซ่อมบำรุง

๑. ความเป็นมา

รถซ่อมบำรุงต่างๆ ของโครงการรถไฟฟ้าขบวนเมืองสายสีแดง สำหรับรองรับงานซ่อมบำรุง โครงสร้างพื้นฐานของแต่ละระบบ ซึ่งใช้ในการขนย้ายอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ และใช้ในการเดินทางไปปฏิบัติงานยังสถานที่ต่างๆ ให้มีความคล่องตัวรวดเร็วพร้อมในการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและซ่อมบำรุงเชิงแก้ไข อยู่เสมอ เนื่องจากปัจจุบันกระจกเกิดการชำรุดเสียหายจากเหตุการณ์ถูกรถ จึงต้องทำการเปลี่ยนแก้ไขและ ติดตั้งฟิล์มนิรภัยที่กระจกของรถซ่อมบำรุงทุกคัน เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะสามารถดูดซับแรงกระแทกลดการทะลุทะลวง เพิ่มความแข็งแรง และลดความรุนแรงที่จะเกิดจากการแตกกระจายของกระจกได้ อีกทั้งยังเพิ่มความมั่นใจ เป็นขวัญกำลังใจให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดหากระจก เปลี่ยนทดแทนของเดิมที่เสียหายให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติและเป็นอะไหล่สำรอง
- ๒.๒ เพื่อจัดหาฟิล์มนิรภัยพร้อมติดตั้งเพิ่มความแข็งแรง ดูดซับแรงกระแทกลดการทะลุทะลวง และลดความรุนแรงที่จะเกิดจากการแตกกระจายของกระจก เพิ่มความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติ บุคคลนั้นด้วย

๑)
(นายสุภชัย ภักดีศรี)

๒)
(นายอานภาพ เกียรติกำจร)

๓)
(นายชำนาญ จันทะราช)

ค้นฉบับ

- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นในขณะเข้าเสนอราคา

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ จัดหากระจกรถสำหรับ Infrastructure Vehicle No.2 จำนวน ๓ ชุด

- ๔.๑.๓. รายละเอียดตามเอกสารแนบ Manual : Cab Drawing
- ๔.๑.๔. ทำการติดตั้งกระจกในรายการนี้จำนวน ๑ ชุด ทดแทนของเดิมที่ชำรุด พร้อมติดฟิล์มนิรภัย คุณสมบัติตามข้อ ๔.๒.๘ ถึง ๔.๒.๑๒
- ๔.๑.๕. การติดตั้งผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการติดตั้งทั้งจัดหาเครื่องมือพิเศษและค่าแรงเองทั้งหมด
- ๔.๑.๖. การติดตั้งจะต้องดำเนินการโดยผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งต้องไม่เป็นเหตุให้ใช้เป็นข้ออ้างในการผัดผ่อนไขการรับประกันอุปกรณ์ดังกล่าว เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดง

๔.๒ จัดหาฟิล์มนิรภัยสำหรับกระจกห้องโดยสารรถซ่อมบำรุง พร้อมติดตั้งรอบคัน จำนวน ๗ คัน ประกอบด้วย

- ๔.๒.๘ ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Signalling RoadRail Vehicle (Unimog No.1) ยี่ห้อ ZAGRO Serial No. 4514 จำนวน ๑ คัน
- ๔.๒.๙ ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Signalling RoadRail Vehicle (Unimog No.2) ยี่ห้อ ZAGRO Serial No. 4638 จำนวน ๑ คัน

๑) ๒) ๓)

(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายอานุกาฬ เกียรติกำจร) (นายชำนาญ จันทะราช)

ค้นฉบับ

- ๔.๒.๑๐ फिल्मनिरภัยสำหรับ Infrastructure Vehicle No.1 ยี่ห้อ GEISMAR รุ่น VMT 750
GR จำนวน ๑ คัน
- ๔.๒.๑๑ फिल्मनिरภัยสำหรับ Infrastructure Vehicle No.2 ยี่ห้อ GEISMAR รุ่น VMT 750
GR จำนวน ๑ คัน
- ๔.๒.๑๒ फिल्मनिरภัยสำหรับ Rail Reprofilng Equipment (Grinder) ยี่ห้อ GEISMAR รุ่น
VMR 445 จำนวน ๑ คัน
- ๔.๒.๑๓ फिल्मनिरภัยสำหรับ Rail Ultrasonic Inspection Equipment (Vehicle) ยี่ห้อ
GEISMAR รุ่น VT438USW จำนวน ๑ คัน
- ๔.๒.๑๔ फिल्मनिरภัยสำหรับ OCS Maintenance Vehicle ยี่ห้อ GEISMAR รุ่น VMT 865
C/GR จำนวน ๑ คัน
- ๔.๒.๑๕ फिल्मคุณภาพสูง เป็นแบบฟิล์มนिरภัยและฟิล์มกันความร้อนกันรังสียูวีได้ในหนึ่งเดียว
- ๔.๒.๑๖ ความหนาของฟิล์ม ไม่น้อยกว่า 4 mil
- ๔.๒.๑๗ สามารถลดแรงกระแทกจากวัตถุมีคมภายนอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การทุบโจรกรรม ภัย
ระเบิด พายุหรือเหตุการณ์ธรรมชาติต่างๆ
- ๔.๒.๑๘ เนื้อฟิล์มเคลียร์ใส ยึดหยุ่นสูง ช่วยยึดเศษกระจกที่แตกไว้ด้วยกันไม่ให้กระจายจนทำ
อันตรายแก่คนในรถ
- ๔.๒.๑๙ ฟิล์มสามารถผ่านสัญญาณดิจิตอลทุกชนิด
- ๔.๒.๒๐ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบจัดหาและติดตั้งฟิล์มนिरภัย โดยจะต้องรับผิดชอบ
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจัดหาเครื่องมือพิเศษและค่าแรง
- ๔.๒.๒๑ การติดตั้งจะต้องดำเนินการโดยผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งต้องไม่
เป็นเหตุให้ใช้เป็นข้ออ้างในการผิดเงื่อนไขการรับประกันอุปกรณ์ดังกล่าว เนื่องจาก
อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดง

๕. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- ๕.๑ สถานที่ส่งมอบงาน ณ.บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
- ๕.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายใน
กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้
- ๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลง
นามในสัญญา

๑) ๒) ๓)

(นายสุชัย ภักดีศรี) (นายอานภาพ เกียรติกำจร) (นายชำนาญ จันทร์ราช)

ฉบับ

- ผู้เสนอราคาจะทำหนังสือก่อนขอรับมอบอุปกรณ์เพื่อปฏิบัติงานล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ
- การดำเนินการของผู้เสนอราคาในการติดตั้งจะต้องไม่กระทบต่อแผนการใช้งานอุปกรณ์ของผู้ว่าจ้าง

๖. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟพท.ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๗. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างเป็นจำนวน ๑ งวด ภายหลังจากคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับ ตามข้อ ๔ เรียบร้อยแล้ว

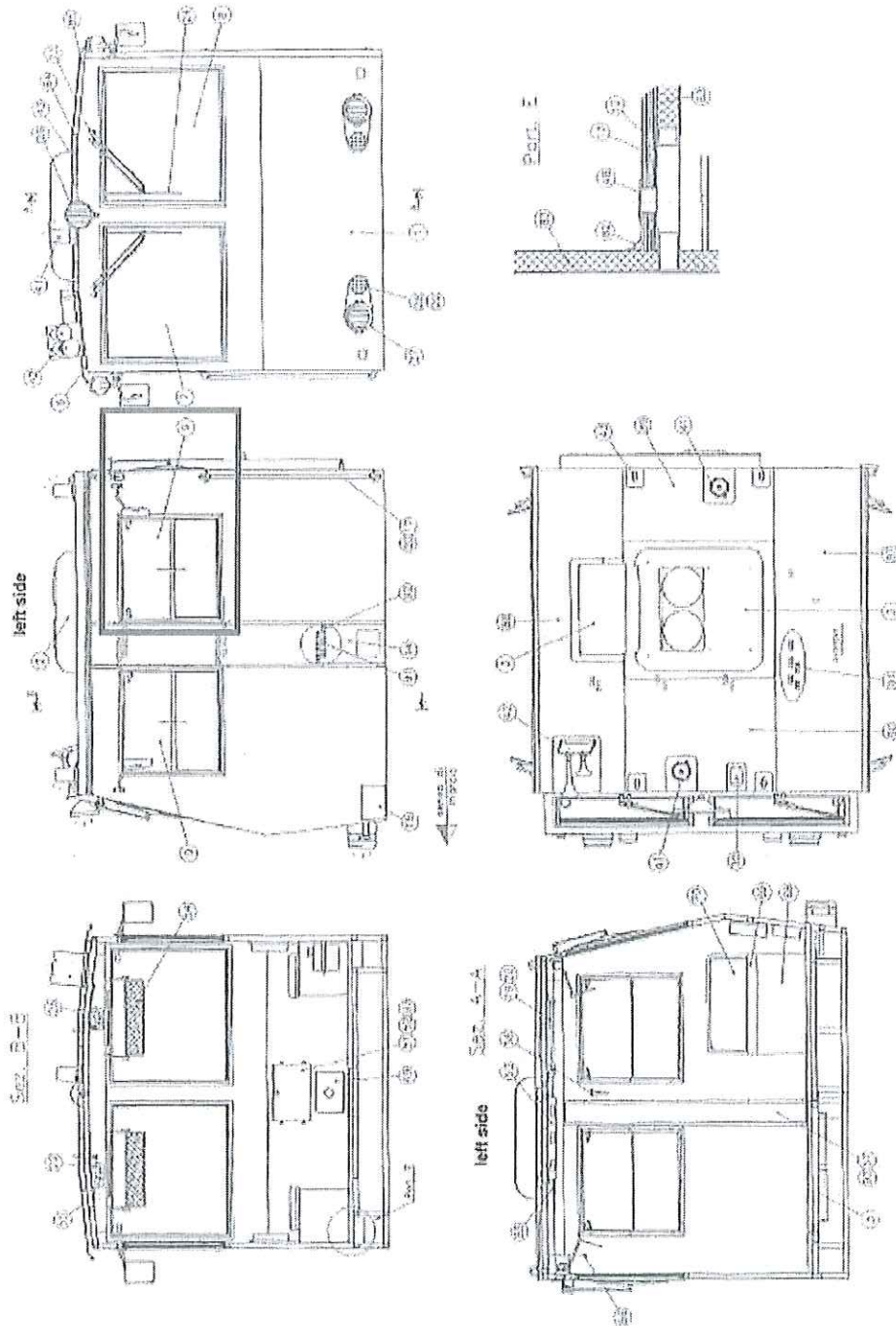
๑๐. การรับประกัน

รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเข้าดำเนินการภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑) ๒) ๓)
(นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายอานภาพ เกียรติกำจร) (นายชำนาญ จันทร์ราช)

ค้นฉบับ

Infrastructure Maintenance Vehicle



CABINA - CABINE - KABINE - CAB - CABINA

053.010.545.00 1/2

[Handwritten signatures]

DESIGN & PROJECTS INT LIMITED

No. 2, Manor Farm Offices
Flexford Road
North Baddesley
Southampton
Hampshire SO52 9DF
Tel: + 44 (0) 23 8027 7910
Fax: + 44 (0) 23 8027 7920
Email: info@designandprojects.com
www.railwaymaintenance.com

NIB Corp Co., Ltd.
9/163 Soi Sukhonhasawat 25
Ladprao, Ladprao,
Bangkok 10230
Thailand

01 April 2022

Dear Sirs

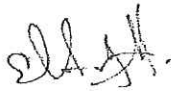
Subject: Letter of Authorization

Hereby, NIB Corp Co., Ltd. Is authorized as a reseller to promote products supplied by Design & Projects Int Limited in the country of Thailand on a non-exclusive basis.

Design & Projects Int Limited will extend commercial and technical assistance and support to NIB Corp Co., Ltd. At all times the reseller shall act in its own name and on its own account, and shall be responsible for its own operation.

Design & Projects Int Limited reserves the right to cancel the above agreement on their own simple demand.

Yours faithfully



Stuart J Blyth
Director



Registered in England
Registered No. 3070469
Registered Office:
No.2, Manor Farm Offices, Flexford Road
North Baddesley, Southampton
Hampshire, SO52 9DF

Authorisation Letter

To whom it may concern

We,

Geismar UK Ltd.,
Salthouse Road,
Brackmills Industrial Estate,
Northampton,
NN4 7EX.

confirm that

Design and Projects Int. Ltd.,
No 2 Manor Farm Offices,
Flexford Road,
North Baddesley,
Southampton,
SO52 9DF.

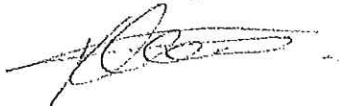
Handwritten signature and stamp in Thai script.

is authorized as a reseller to promote products manufactured by Geismar UK Ltd in the country of Thailand on a non-exclusive basis.

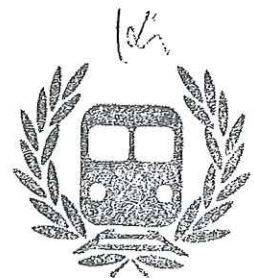
Geismar UK Ltd. will extend commercial and technical assistance and support to Design and Projects Int. Ltd. At all times the reseller shall act in its own name and on its own account and shall be responsible for its own operation.

Geismar UK Ltd reserves the right to cancel the above agreement on their own simple demand.

Yours Sincerely,



Kevin Lambourne
Sales Coordinator
Geismar UK Ltd



ค้นฉบับ

www.zagro-group.com

ZAGRO

Grombach, 04.11.2022

Authorisation Letter

To whom it may concern

We,

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
Mühlstraße 11 - 15
74906 Bad Rappenau-Grombach

confirm that

Design and Projects Int. Ltd.,
No 2 Manor Farm Offices,
Flexford Road,
North Baddesley,
Southampton,
SO52 9DF.

is authorized as a reseller to promote products manufactured by ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH in the country of Thailand on a non-exclusive basis. ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH will extend commercial and technical assistance and support to Design and Projects Int. Ltd. at all times the reseller shall act in its own name and on its own account and shall be responsible for its own operation. ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH reserves the right to cancel the above agreement on their own simple demand.

Yours Sincerely,

Wolfgang Zappel

General Manager

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Handwritten signature and stamp of Wolfgang Zappel, General Manager of ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH.



ค้นฉบับ

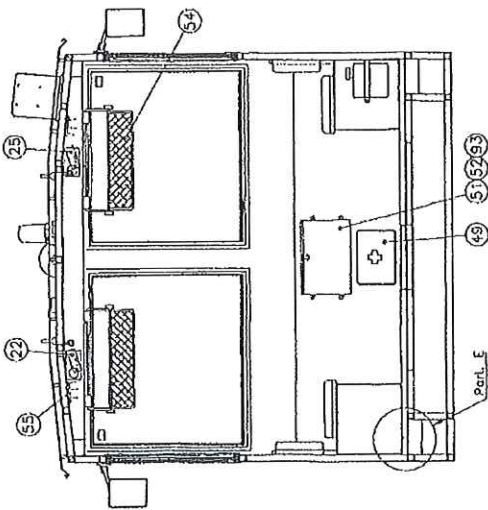
1

REF.	CODICE CODE	QT.	DESCRIZIONE	DESIGNATION	BENENNUNG	DESCRIPTION	DESCRIPCION
1	-	1	TELAIO	CHASSIS	RAHMEN	FRAME	BASTIDOR
2	644.573	1	CONDIZIONATORE	CLIMATISEUR	KLIMAANLAGE	AIR-CONDITIONER	ACONDICIONADOR
3	039.010.063.00	1	CONVOGLIATORE	COULOIR	RUTSCHE	CHUTE	CANALIZADOR
4	-	1	PORTA	PORTE	TÜR	DOOR	PORTEZUELA
5	053.010.127.00	1	BASAMENTO	BASE	BASE	BASE	BASE
7	DD180301	1	VETRO ANTERIORE	VITRE AVANT	VORDERSCHEIBE	FRONT GLASS	CRISTAL FRONTAL
8	DD180302	1	VETRO ANTERIORE	VITRE AVANT	VORDERSCHEIBE	FRONT GLASS	CRISTAL FRONTAL
9	DD180305	4	VETRO LATERALE	VITRE LATERALE	SEITENSCHIEBE	LATERAL GLASS	CRISTAL LATERAL
10	DD180303	1	VETRO POSTERIORE	VITRE ARRIERE	HINTERSCHIEBE	REAR GLASS	CRISTAL POSTERIOR
11	DD180304	1	VETRO PORTA	VITRE DE LA PORTE	SCHEIBE DER TÜR	DOOR GLASS	CRISTAL DE PORTEZUELA
12	581.821	7mq	PAVIMENTO	PLANCHER	STREIFENBODEN	FLOOR	PAVIMENTO
13	581.567	7mq	PAVIMENTO DI GOMMA	PLANCHER CAOUTCHOUC	GUMMISTREIFENBODEN	RUBBER FLOOR	PAVIMENTO DE CAUCHO
14	-	1	COPERTURA	COUVERTURE	DECKUNG	PROTECTION	CUBRIMIENTO/PROTECCIÓN
15	-	2	COPERTURA	COUVERTURE	DECKUNG	PROTECTION	CUBRIMIENTO/PROTECCIÓN
16	300.315	1	CORRIMANO	MAIN COURANTE	BRÜSTUNG	HANDRAIL	PASAMANO
17	301.350	2	CORRIMANO	MAIN COURANTE	BRÜSTUNG	HANDRAIL	PASAMANO
18	301.700	1	CORRIMANO	MAIN COURANTE	BRÜSTUNG	HANDRAIL	PASAMANO
19	300.600	1	CORRIMANO	MAIN COURANTE	BRÜSTUNG	HANDRAIL	PASAMANO
20	SP240401	10	SUPPORTO	SUPPORT	LAGER	SUPPORT	SOPORTE
21	SP240200	1	BASETTA	BASE	BASE	FUNDAMENT	BASTIDOR
22	706.011.044	1	MOTORINO TERGIVETRO	MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE	MOTOR DES SCHEIBENWISCHERS	WINDSCREEN WIPER MOTOR	MOTOR DE EL LIMPIAPARABRISAS
23	706.011.035	1	BRACCIO TERGIVETRO	BRAS ESSUIE-GLACES	ARM SCHEIBENWISCHER	WINDSHIELD WIPER ARM	BRAZO LIMPIAPARABRISAS
24	706.011.022	1	SPAZZOLA TERGIVETRO	BRUSSE DE L'ESSUIE-GLACE	WISCHBLATT	WINDSHIELD WIPER BLADE	CEPILLO
25	706.011.045	1	MOTORINO TERGIVETRO	MOTEUR DE L'ESSUIE-GLACE	MOTOR DES SCHEIBENWISCHERS	WINDSCREEN WIPER MOTOR	MOTOR DE EL LIMPIAPARABRISAS

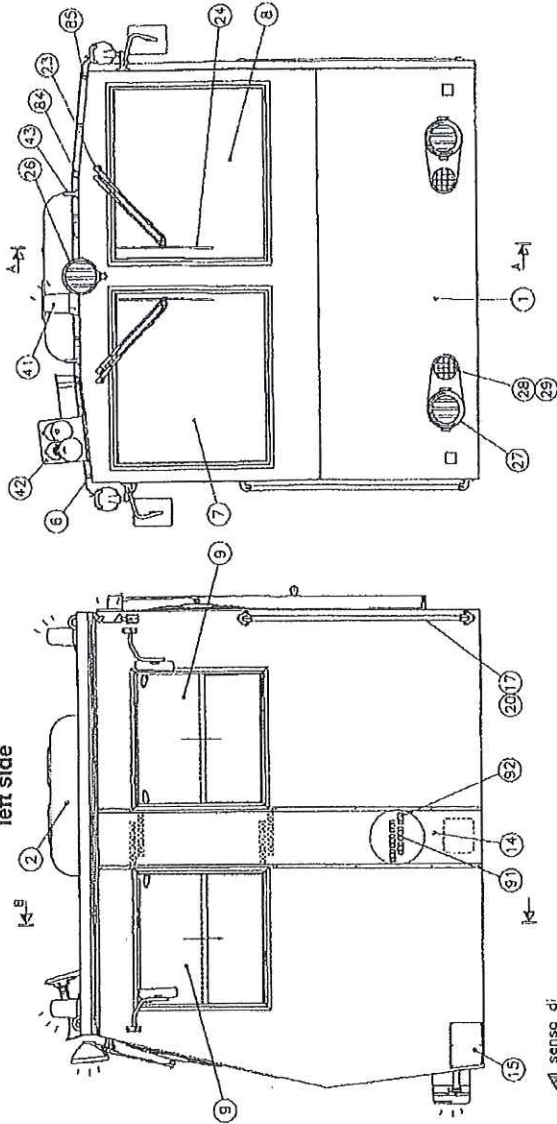
REV.00

ค้นฉบับ

Sez. B-B



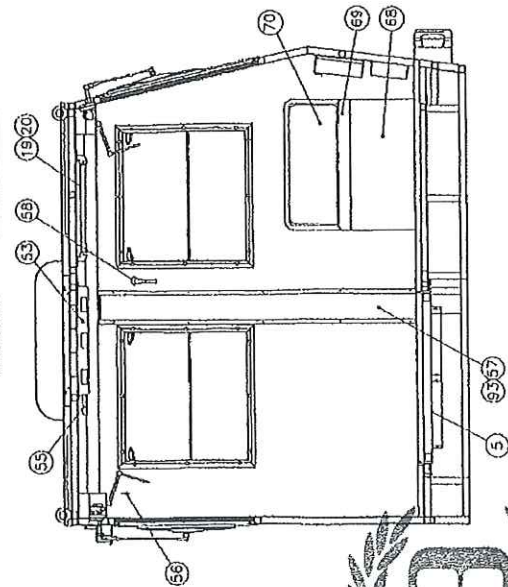
left side



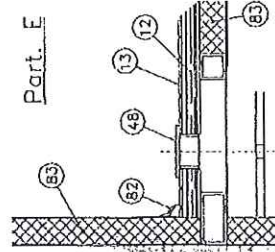
senso di marcia

Sez. A-A

left side



Part. E



CABINA - CABINE - KABINE - CAB - CABINA



ต้นฉบับ

www.zagro.de

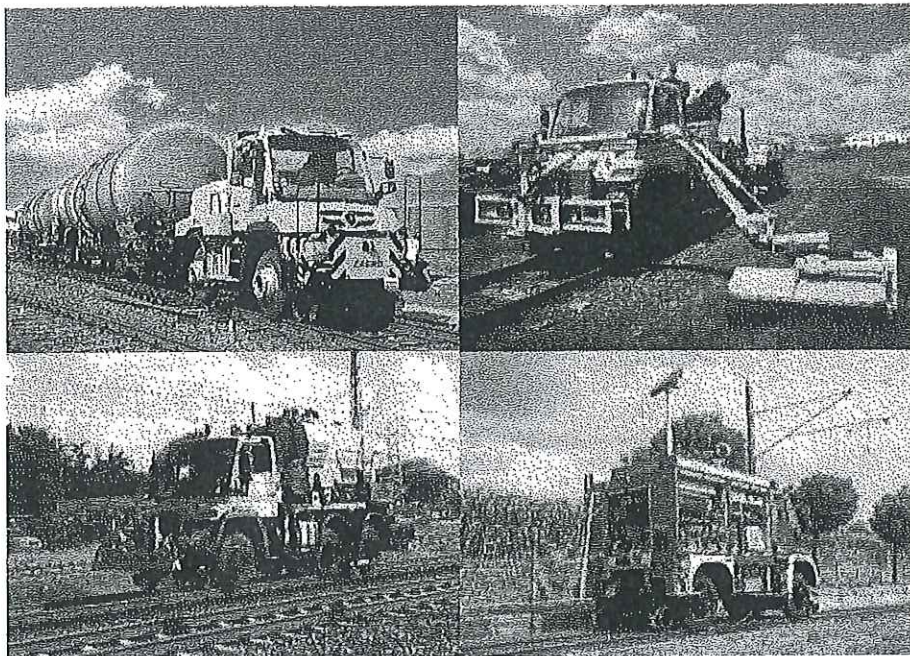
ZAGRO

Operation and Maintenance Manual

ZAGRO ROAD RAIL VEHICLE

Unimog Type U 423

ZAGRO Serial No. 4514



.....
.....
.....
.....
.....

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
Info@zagro.de
www.zagro.de

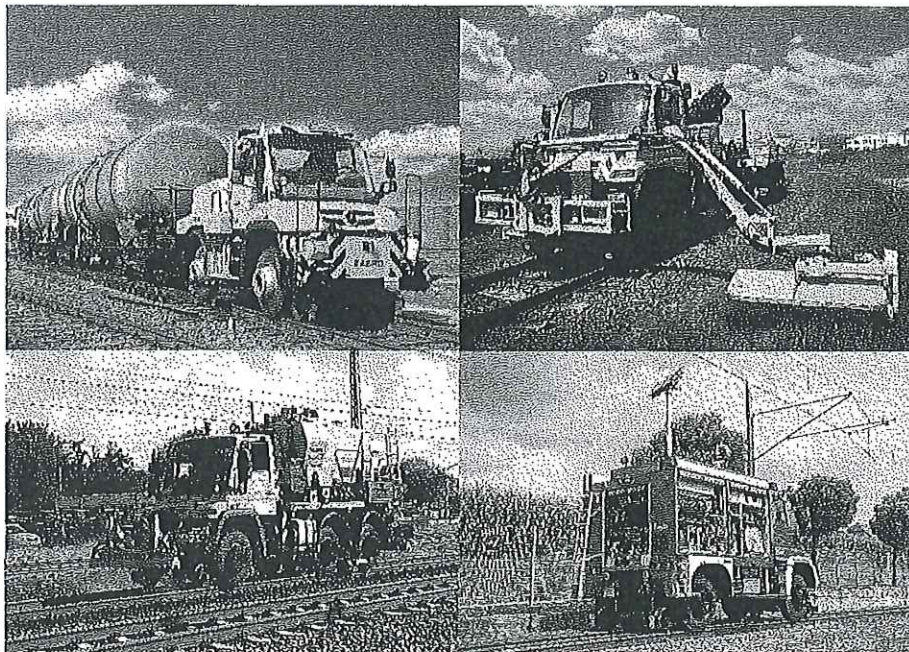


Operation and Maintenance Manual

ZAGRO ROAD RAIL VEHICLE

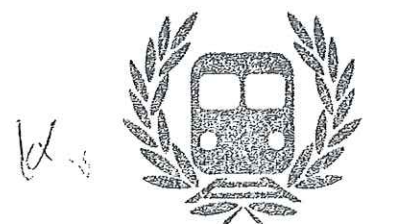
Unimog Type U 423

ZAGRO Serial No. 4638



Handwritten signature and text in Thai script.

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
 Mühlstr. 11-15
 74906 Bad Rappenau-Grombach
 Germany
 Telefon +49 7266 9168-0
 Info@zagro.de
 www.zagro.de
 EM3-DP-MN-0373-02



ZAGRO
 Group



CT Depot-O&M(E) IVLP (126.1) D24

ต้นฉบับ



VMT 750 GR

**INFRASTRUCTURE
MAINTENANCE VEHICLE**

SERIAL NUMBER: 1158, 1159

USE AND MAINTENANCE HANDBOOK



10/11



ค้นฉบับ

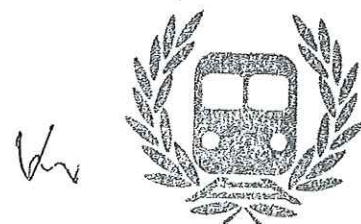


VMR 445

RAIL GRINDING MACHINE

SERIAL NUMBER : 1156

USE AND MAINTENANCE HANDBOOK



ค้นฉบับ



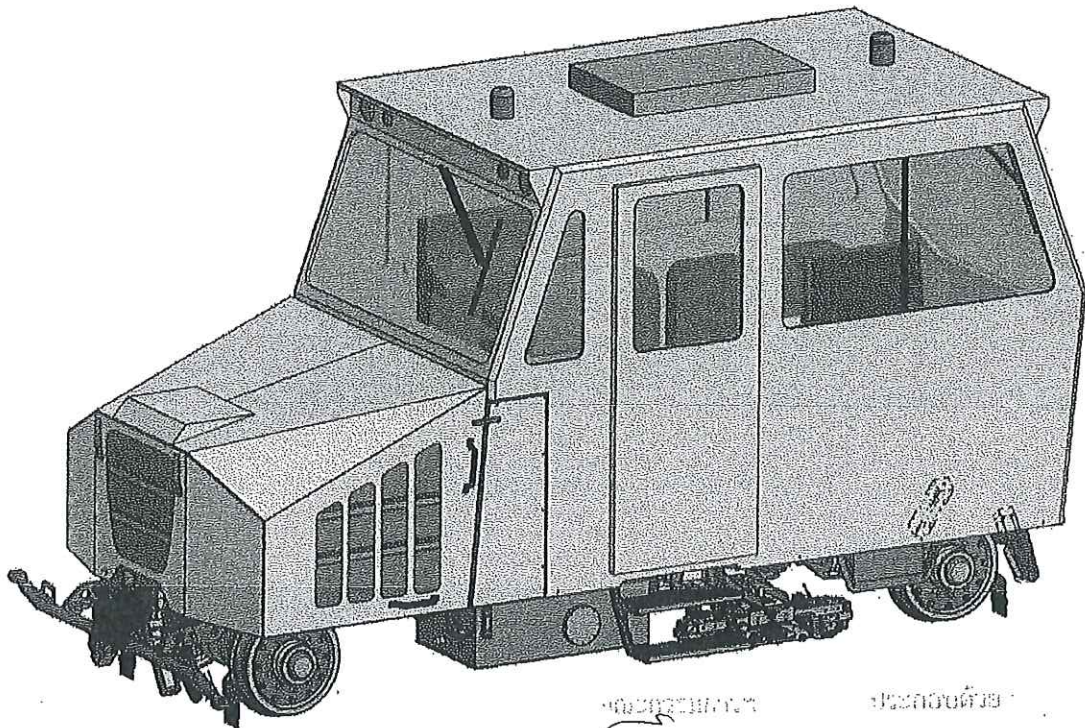
Operating and Maintenance Manual

Motolorry – VT438USW Type



Motolorry VT438USW Type

Operating and Maintenance Manual



จัดทำโดย: ...
ตรวจสอบโดย: ...
วันที่: ...
ที่: ...

Kim





คีนฉบับ

บริษัท นิบ คอร์ป จำกัด

NIB CORP COMPANY LIMITED

ที่ OL / E001 / 010

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอดำเนินการราคา ซื้อกระจกและฟิล์มนิรภัยสำหรับรถซ่อมบำรุง

เรียน ประธานกรรมการเปิดซอง

อ้างถึง

ตามที่ทางคณะกรรมการ ได้ขอให้บริษัทฯ พิจารณาปรับลดราคา ซื้อกระจกและฟิล์มนิรภัยสำหรับรถซ่อมบำรุง ทางบริษัทฯ ขอเรียนแจ้งว่า ปัจจุบันต้นทุนการผลิต ค่าจ้างแรงงาน ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง มีการปรับตัวขึ้นเป็นอย่างมาก แต่ด้วยทาง รฟฟท. ให้ความไว้วางใจกับทางบริษัทฯ อย่างดีเสมอมา ทางบริษัทฯ ได้พิจารณาราคาพิเศษให้กับทาง รฟฟท. โดยพิจารณาปรับลดราคาจาก 1,315,030.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นราคา 1,296,840.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย และขอยืนยันรายละเอียดตามเอกสารเสนอราคาทุกประการ ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความไว้วางใจทางทางคณะกรรมการและรฟฟท. พิจารณาออกใบสั่งซื้อดังกล่าวกับทางบริษัทฯ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกริช ศิริอนันต์เจริญ)

กรรมการผู้จัดการ

ต้นฉบับ

Price Breakdown for กระงกและฟิล์มนิรภัยสำหรับรถซ่อมบำรุง (ตามเอกสารปรับลดราคารวันที่ 11/11/65)

No	Description	Part No.	unit	Qty	Unit Price	Total	Remark
1	Wind shield for Infrastructure Maintenance Vehicle No.2		ea	3.00	280,000.00	780,000.00	
2	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Signalling RoadRail Vehicle (Unimog No.1)		ea	1.00	60,000.00	60,000.00	
3	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Signalling RoadRail Vehicle (Unimog No.2)		ea	1.00	60,000.00	60,000.00	
4	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Infrastructure Vehicle No.1		ea	1.00	60,000.00	60,000.00	
5	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Infrastructure Vehicle No.2		ea	1.00	60,000.00	60,000.00	
6	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Rail Re-Profiling Equipment		ea	1.00	50,000.00	50,000.00	
7	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Rail Ultrasonic Vehicle		ea	1.00	62,000.00	62,000.00	
8	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ OCS Maintenance Vehicle		ea	1.00	80,000.00	80,000.00	
	TOTAL					1,212,000.00	
	VAT 7%					84,840.00	
	G.TOTAL					1,296,840.00	

ค้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ใบเสนอราคา

เลขที่.....

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ บริษัท/ห้าง/ร้าน) บริษัท อิม คอร์ป จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 9/163 ถนน สุขุมวิท 25 ตำบล/แขวง ลาดพร้าว
อำเภอ/เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์หมายเลข 086-379 8618 โทรสารหมายเลข
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105561128492 โดย นายกริช ศิริอนันต์เจริญ
ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงโดยตลอด และยอมรับ
ข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธี
เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1	3	Wind shield for Infrastructure Maintenance Vehicle No.2		262,000	00	786,000	00
2	1	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Signalling RoadRail Vehicle (Unimog No.1)		60,000	00	60,000	00
3	1	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Signalling RoadRail Vehicle (Unimog No.2)		60,000	00	60,000	00
4	1	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Infrastructure Vehicle No.1		60,000	00	60,000	00
5	1	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Infrastructure Vehicle No.2		60,000	00	60,000	00
6	1	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Rail Re-Profiling Equipment		50,000	00	50,000	00
7	1	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ Rail Ultrasonic Vehicle		65,000	00	65,000	00
8	1	ฟิล์มนิรภัยสำหรับ OCS Maintenance Vehicle		88,000	00	88,000	00
		(ที่ไม่พอกรอกให้ใช้ใบต่อ)					
กำหนดส่งของภายใน 240 วัน/เดือน/ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา							
รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน 1 ปี/เดือน/ปี							
ผลิตภัณฑ์ยี่ห้อ GEISMAR / ZAGRO							
ผลิตโดย GEISMAR / ZAGRO ประเทศ EU/ASIA							
จำหน่ายโดย Design & Projects INT Limited ประเทศ UK/THAILAND							
หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการเพียงราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ							
รวมเงินค่าของ						1,229,000	00
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						86,030	00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						1,315,030	00

(เงิน --หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสามสิบบาทถ้วน--)

(จำนวนเงินเป็นตัวอักษร)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา ๕๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่ จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยื่นออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย/ใบสั่งซื้อ กับ รฟพท. ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาครั้งนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แค็ตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565



นายกริช ศิริอนันต์เจริญ

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

ประทับตรา (ถ้ามี)

คณะกรรมการ

ประกอบด้วย

.....
.....
.....
.....
.....